



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 52]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 5, 2016/माघ 16, 1937

No. 52]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 5, 2016/MAGHA 16, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 22 जनवरी, 2016

सं. टीएमपी/71/2015-एनएमपीटी.- महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, वर्ष 2014-15 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से कुद्रेमुख आयरन ऑर कम्पनी (केआईओसीएल) द्वारा जेट्टी सं. 8 से लौह अयस्क फाइन्स के शिपमेंट के लिए घाटशुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/71/2015-एनएमपीटी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(जनवरी 2016 के 15 वें दिन पारित)

यह मामला वर्ष 2014-15 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से कुद्रेमुख आयरन ऑर कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा जेट्टी सं. 8 से लौह अयस्क फाइन्स के शिपमेंट के लिए अंतिम घाटशुल्क प्रभारों के निर्धारण हेतु न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 19 नवम्बर, 2015 से सम्बंधित है।

2. एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क/गुडिटकाओं के लिए घाटशुल्क दर सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच 27 मई, 1992 को हुई अंतर-सचिवीय बैठक में निर्णीत कार्यपद्धति का अनुसरण करते हुए वास्तविक व्यय के संदर्भ में वार्षिक आधार पर परिकलित की गई है। तदनुसार, एनएमपीटी से केआईओसीएल के लौह अयस्क अथवा गुडिटकाओं के शिपमेंट के लिए घाटशुल्क की गणना हेतु निम्नलिखित घटक शामिल किए गए हैं:-

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय की हिस्सेदारी।
- (ii) प्रहस्ति यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।

(iii) मूल्यहास।

(iv) प्रबंधन तथा प्रशासन उपरिव्ययों की हिस्सेदारी।

(v) पूंजी पर ब्याज।

(vi) पूंजी पर 6 प्रतिशत की दर से प्रतिलाभ।

3. वर्ष 2014-15 के दौरान केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क फाइन्स के लिए रु. 105.712 प्रति मी.ट. की अंतिम घाटशुल्क दर के निर्धारण हेतु प्रस्ताव अंतर-सचिवीय बैठक में सहमत कार्यपद्धति का अनुसरण करता है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत किया गया वर्ष 2014-15 के लिए घाटशुल्क की गणना का विवरण केआईओसीएल द्वारा स्वीकार किया गया है और केआईओसीएल के सहमति पत्र सं. केआईओसीएल/एफएसी/एमआर/2938 दिनांक 14 नवम्बर, 2015 की प्रति भी हमें उपलब्ध करवाई गई थी।

4. चूंकि दोनों पक्षों ने उनके बीच परस्पर परामर्श की प्रक्रिया अपनाई गई थी और उनके बीच हुआ पत्राचार दोनों पक्षों के मत दर्शाता है, इसलिए इस मामले में पृथक सुनवाई जरूरी नहीं समझी गई है।

5. प्रस्तावित घाटशुल्क दर सहमत कार्यपद्धति पर आधारित है। चूंकि दोनों पक्ष प्रस्तावित घाटशुल्क दर पर सहमत हैं, इसलिए यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर अनुमोदित करने के लिए प्रवृत्त है।

6. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण न्यू मेंगलूर पत्तन से वर्ष 2014-15 के दौरान एनएमपीटी की जेट्टी सं. 8 में केआईओसीएल द्वारा निर्यातित लौह अयस्क फाइन्स के लिए रु0 105.712 प्रति मी.ट. की दर से प्रस्तावित घाटशुल्क दर अनुमोदित करता है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/15/(350)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 22nd January, 2016

No. TAMP/71/2015-NMPT.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No. 8 by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT during year 2014-15 as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/71/2015-NMPT

New Mangalore Port Trust

...

Applicant

QUORUM:

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 15 day of January 2016)

This case relates to the proposal dated 19 November, 2015 received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No. 8 by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through the NMPT during year 2014-15 through NMPT.

2. The wharfage rate for the iron ore/pellets exported by the KIOCL through the NMPT is calculated annually with reference to actual expenditure following the methodology decided in the Inter-Secretarial meeting held on 27 May, 1992 between the Secretary (Ministry of Surface Transport) and the Secretary (Steel). Accordingly, the following components are included for calculation of wharfage for shipment of iron ore or pellets of KIOCL from NMPT:

- (i). Share of operating expenditure of Traffic Department.

- (ii). Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii). Depreciation.
- (iv). Share of Management and Administration overheads.
- (v). Interest on Capital.
- (vi). Return on Capital @6%.

3. The proposal for fixation of final wharfage rate of ₹105.712 per MT for iron ore fines exported by KIOCL during the year 2014-15, follows the methodology agreed in the inter-Secretarial meeting. The statement of calculation of wharfage for the year 2014-15 submitted by NMPT has been accepted by KIOCL and a copy of the consent letter No.KIOCL/FAC/MR/2938 dated 14 November, 2015 of KIOCL is also made available to us.

4. Since both the parties have undergone the process of mutual consultation between them and the correspondence exchanged between them reflects the views of both the parties, a separate hearing in this case is not considered necessary.

5. The proposed wharfage rate is based on agreed methodology. Since both the parties have agreed to the proposed wharfage rate, this Authority is inclined to approve the rate proposed by the NMPT.

6. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposed wharfage rate for iron ore fines exported by the KIOCL at Jetty No. 8 of the NMPT during the year 2014-15 from New Mangalore Port at ₹105.712 PMT.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./143/15/(350)]